

COMUNE DI OLIENA

PROVINCIA DI NUORO

Programma Sviluppo Rurale 2007-2013

Asse 1 - MISURA 125

Infrastruttura Connessa allo Sviluppo e all'Adeguamento dell'Agricoltura
e della Silvicultura

AZIONE 125.1 - Infrastrutture Rurali

Titolo:

**Intervento : Manutenzione straordinaria della Viabilità Rurale e Forestale
STRADA CAVALLAI**

Oggetto :

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato :

Elenco Prezzi

Data : Maggio 2011

Elaborato :

All. 3

Aggiornamento :

Data : Ottobre 2011


scala:

.

il Tecnico :

il Responsabile del Procedimento :

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 C.0030	<p>ATTRAVERSAMENTO STRADALE-TUBO CA DN 400mm - POZZ.C.A. 100X100X100cm - GRIGLIA GS 50X50cm</p> <p>PREZZO PER LA REALIZZAZIONE DI UN' ATTRAVERSAMENTO STRADALE COSTITUITO DA UN POZZETTO DI RACCOLTA DELLE DIMENSIONI INTERNE 100X100X100</p> <p>-TUBO CA DN 400mm -</p> <p>-POZZETTO CA 100X100X100cm</p> <p>- GRIGLIA GS 50X50cm</p> <p>-COPERTINA ARMATA</p> <p>-MURO DI CONTENIMENTO LATERALE,</p> <p>IL TUTTO IN OPERA COME DI SEGUITO DESCRITTO:</p> <p>fornitura e posa in opera di :</p> <p>-POZZETTO PREFABBRICATO in calcestruzzo vibrocompresso, con la piastra di base ma senza sifone e senza copertina, dato in opera per fognature e scarichi in genere; compreso: la fornitura del manufatto, il trasporto, lo scarico al punto di installazione e la posa in opera con la sigillatura delle giunzioni al pozzetto delle tubazioni in entrata e in uscita, compreso il sottofondo e il rinfiaccio in calcestruzzo; esclusi solamente lo scavo e il rinterro. Dimensioni nette interne 100x100x100 cm, spessore minimo 12 cm;</p> <p>-TUBO IN CALCESTRUZZO VIBROCOMPRESSO ARMATO a sezione circolare con imbocco a bicchiere, completo di anello di tenuta in gomma conforme alla norma UNI EN 1916, classe di resistenza a rottura > 135 KN/m, in canne della lunghezza di ml 2.00 diam.interno mm 400 spessore in chiave mm 70</p> <p>-Scavo per inserimento del pozzetto con dimensioni trasversali con basi 120cm e 200m e altezza di 140cm;</p> <p>-Griglia in ghisa sferoidale GS500 EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124 classe (carico di rottura tonnellate), asole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C 250), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione.</p> <p>GSC25050-40/23 DIMENSIONI 400x400 DIMENSIONI TELAIO 500x500 PESO 20kg; CAPACITA' DI SCARICO 640cmq</p> <p>-COPERTINA IN C.A. DELLE DIMENSIONI 120X120X20cm CON INSERITO TELAIO PER LA GRIGLIA; ARMATA CON DOPPIA RETE ELETTRORALDATA DN 12 PASSO 20 ACCIAIO Feb 44k;</p> <p>-MURETTO DI PROTEZIONE LATERALE A VALLE DELL'ATTRAVERSAMENTO CON DIMENSIONI PARI A 100X150X20 CON SOVRASTANTE CORDOLO DI DIMENSIONI 20X20; REALIZZATO IN C.A. CON L'IMPIEGO DI CLS CON Rck 250kg/cm²;</p> <p>COMPRESO IL SOTTOFONDO DEL POZZETTO E DEL TUBO PER UNO SPESSORE DI 10CM, IL RINFIANCO E IL SUCCESSIVO RICOPRIMENTO TOTALE DEL TUBO PER UNO SPESSORE MINIMO DI 10CM;</p> <p>IL SUCCESSIVO RINTERRO CON MATERIALE IDONEO;</p> <p>IL RIPRISTINO DELLA RECINZIONE METALLICA A VALLE E IL RIPRISTINO DELLA MURATURA IN PIETRE A MONTE ;</p> <p>COMPRESO LO SCAVO IL RINTERRO DEI CAVI, LA PULIZIA PRELIMINARE DA PIANTE, ARBUSTI, L'APERTURA E/O IL TAGLIO DELLE RECINZIONI;</p> <p>LA REGOLARIZZAZIONE DELL'AREA DI SBOCCO DEL TUBO, ATTRAVERSO L'ESECUZIONE DI CANALE IN TERRA PER IL SUO INDIRIZZAMENTO ENTRO LA PROPRIETA' PRIVATA;</p> <p>IL TUTTO IN OPERA COMPRESO OGNI ONERE E MAGISTERO PER DARE L'OPERA FINITA A REGOLAD'ARTE;</p> <p>euro (milletrecentotredici/50)</p>	cadauno	1 '313,50
Nr. 2 D.0001.0002. 0002	<p>SCAVO DI SBANCAMENTO in materie di qualsiasi natura, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, per l'apertura o l'ampliamento di sede stradale e relativo cassonetto, per l'eventuale bonifica del piano di posa della fondazione stradale in trincea, per gradonature, per opere di difesa o di presidio e per l'impianto di opere d'arte. per l'apertura della sede di impianto dei fabbricati.compresa la demolizione di massicciate stradali esistenti. compreso il carico su automezzo e il trasporto a rilevato e il trasporto a rifiuto delle materie di scavo eccedenti. Compreso: la regolarizzazione delle scarpate e dei cigli e gli oneri per: disboscamento, taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, rimozione di siepi, nonché l'onere della riduzione con qualsiasi mezzo dei materiali scavati in elementi di pezzatura idonea a ottenere il prescritto addensamento dei rilevati. in terreno sia sciolto che compatto, anche misto a pietre o trovanti di roccia di dimensioni fino a 0.50mc, comprese rocce tenere di media consistenza con resistenza allo schiacciamento inferiore a 120 kg/cm².</p> <p>euro (nove/17)</p>	m3	9,17
Nr. 3 D.0001.0003. 0003	<p>STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una porzione espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento</p> <p>euro (ventitre/95)</p>	m3	23,95
Nr. 4 D.0001.0003. 0016	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO (BINDER CHIUSO) PER PAVIMENTAZIONI LEGGERE costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5-6% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in sequenza di strati dello spessore compresso finito di cm 5-7, compresa la rullatura. Valutato per mc compresso per strade urbane e extraurbane.</p> <p>euro (centoquarantadue/81)</p>	m3	2,81
Nr. 5 D.0001.0003. 0074	<p>SEGNALE STRADALE CIRCOLARE DI PRESCRIZIONE O OBBLIGO eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione diametro cm 60</p> <p>euro (centoottantanove/33)</p>	cad	189,33

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 6 D.0001.0003. 0078	<p>SEGNALE STRADALE TRIANGOLARE DI PERICOLO es- eguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato con diametro di mm 60 munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione dimensioni cm 60 lato</p> <p>euro (centosettantaquattro/58)</p>	cad	174,58
Nr. 7 MC.001	<p>Decespugliamento meccanico dei cigli stradali di strade rurali, mediante l'impiego di decespugliatore meccanico a braccio orientabile, montato su trattore gommata o cingolata, valutata per l'esecuzione di un metro quadrato di superficie per metro lineare di sviluppo di strada;</p> <p>compreso ogni onere e magistero necessario per dare l'opera finita a regola d'arte, con la perfetta pulizia dalla vegetazione cespugliosa esistente, di qualsiasi natura e consistenza;</p> <p>euro (uno/11)</p> <p>Orgosolo, 25/10/2011</p> <p style="text-align: center;">Il Tecnico ing. Franco Marrosu</p> <div style="border: 1px dashed black; height: 400px; width: 100%;"></div>	mq	 <p>1,11</p>