



# PROVINCIA DI NUORO

- SETTORE IMPIANTI TECNOLOGICI E PATRIMONIO -

Piazza Italia, 22 - 08100 NUORO TEL. 0784 - 238600

WEB: [www.provincia.nuoro.it](http://www.provincia.nuoro.it) - PEC: [protocollo@pec.provincia.nuoro.it](mailto:protocollo@pec.provincia.nuoro.it)

<a href="mailto:prefettura.prefnu@pec.interno.it">prefettura.prefnu@pec.interno.it</a>	Alla Prefettura di Nuoro Via Deffenu Attilio, 60 - 08100 Nuoro
<a href="mailto:gab.quest.nu@pecps.poliziadistato.it">gab.quest.nu@pecps.poliziadistato.it</a>	Alla Questura di Nuoro Viale Europa, 3 - 08100 Nuoro
<a href="mailto:tnu27997@pec.carabinieri.it">tnu27997@pec.carabinieri.it</a>	Stazione Carabinieri Via Fala e Nodi n.9 - 08025 Oliena
<a href="mailto:sezpolsrada.nu@pecps.poliziadistato.it">sezpolsrada.nu@pecps.poliziadistato.it</a>	Sezione Polizia Stradale Via Ugolio 1 08100 Nuoro
<a href="mailto:protocollo@pec.comune.olienu.it">protocollo@pec.comune.olienu.it</a>	Al comune di Oliena Via Vittorio Emanuele, n. 4 08025 Oliena
<a href="mailto:com.nuoro@cert.vigilfuoco.it">com.nuoro@cert.vigilfuoco.it</a>	Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco Nuoro
<a href="mailto:arst@pec.arstspa">arst@pec.arstspa</a>	All' Azienda Regionale sarda Trasporti
<a href="mailto:teamosilocorse@pec.host.it">teamosilocorse@pec.host.it</a>	Team Osilo Corse Via Umberto n. 13 _ 07033 OSILO (SS)
p.c.	Al responsabile Viabilità Zona "B" Geom Floris_ SEDE
p.c.	C. C. Provinciale Al C.C. Sig. Piu Antonio Via Carmelo Floris - 08100 Nuoro

**OGGETTO:** Autorizzazione gara automobilistica 1° Slalom Città di Oliena "memorial Francesco Sale" valida per il campionato regionale ACI Sport Sardegna slalom 2021. Oliena 17 Ottobre 2021.

Vista l'istanza in bollo acquisita al protocollo dell'ente in data 14 settembre 2021 Prot. 2021/0016992/GEN/ITE, con la quale il Sig. Francesco Cozzula, rappresentante del team Osilo Corse con sede a Osilo in Via Umberto n. 13 in qualità di comitato organizzatore lic. N. 208456 Grado "C", ha chiesto l'autorizzazione per lo svolgimento della manifestazione sportiva di cui all'oggetto;

Vista la richiesta del 14.09.2021 con la quale l'Organizzazione ha chiesto ai rispettivi organi competenti l'emissione del provvedimento (decreto) di chiusura al traffico della strada comunale "Sa Trave" dal km 0+000 al km 4+976 (incrocio con la S.P. 46) e della S.P. 46 dal km 0+000 al km 1+500 dalle ore 07.00 a fine manifestazione (orario teorico h 17.00) del giorno 17 Ottobre 2021;

Acquisita la documentazione integrativa richiesta con nota del 01 ottobre 2021 Prot. 2021/0018270/GEN/ITE;

Vista il regolamento particolare di gara (RPG) firmato dal legale rappresentante della Società organizzatrice, dal Direttore di Gara e dal Delegato Regionale ACI Sport regolarmente approvato in data 13.09.2021, numero RM/62/2021, il rapporto ispezione del percorso di gara commissioni ACI SPORT del 20.08.2021 con la relativa scheda e caratteristiche del percorso, prescrizioni di gara, la relazione tecnica, planimetria ed il percorso di gara, da cui risulta che la manifestazione sportiva denominata 1° Slalom Città di Oliena "memorial Francesco Sale" valida per il campionato ACI Sport Sardegna #correreperunrespiro, interessa la strada comunale denominata "Sa Trave" (punto di partenza km 2+300) e il tratto urbano della S.P. n. 46 abitato di Oliena (arrivo al km 0+593 n. civico 66 della Via Galiani) per una lunghezza complessiva di km 2+990;

Visto il PES (Piano di Emergenza Sanitaria) approvato dal medico federale regionale e la nomina del medico capo del servizio sanitario di gara che devono essere allegati al RPG (Regolamento Particolare di Gara);

Visto l'art. 9 commi 3 e 4 del Nuovo Codice della Strada i quali stabiliscono, rispettivamente, che:

- per l'effettuazione di tutte le competizioni motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche di competenza delle Regioni o degli Enti locali, gli Organizzatori (promotori) devono preliminarmente richiedere il nulla osta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- l'autorizzazione è subordinata all'esito favorevole del collaudo del percorso di gara e delle attrezzature relative;

Vista la Circolare-MIT-15-gennaio-2021-n-339 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Visto il Regolamento di settore slalom – norme generali – ACI annuario sportivo 2021;

Considerato che:

- il nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti può non essere richiesto per le manifestazioni di abilità di guida (Slalom) svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei Conducenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore a 200 m), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 Km/h, purché non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico ed al traffico ordinario;
- il collaudo del percorso di gara è obbligatorio nel caso di gare di velocità e nel caso di gare di regolarità per i tratti di strada sui quali siano ammesse velocità medie superiori a 50 km/h od 80 km/h, se, rispettivamente, aperti o chiusi al traffico. Negli altri casi il collaudo può essere omesso;

Visto l'art. 6 del RPG (Regolamento Particolare di Gara) e l'autocertificazione nella quale, da parte dell'organizzatore viene dichiarato espressamente che:

- trattasi della 1<sup>a</sup> edizione della manifestazione sportiva;
- il percorso della gara, collaudato in data 20.08.2021, è allestito in conformità alle prescrizioni indicate nel verbale di collaudo;
- la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RDS Slalom – norme generali – art.2;

Acquisito il nullaosta con le relative prescrizioni ed il parere espresso dal responsabile zona "B" servizio Viabilità di questo Ente;

Visto il N.O. prot. 10430 del 07.09.2021 rilasciato dal comune di Oliena nel cui territorio di competenza si svolgerà la manifestazione sportiva, con le relative successive prescrizioni disposte dal medesimo ente con la nota integrativa del 07.10.2021 prot. 11908 sia in relazione alla strada comunale di competenza che al tratto urbano della strada provinciale n. 46 ricomprese nel percorso di gara, alle quali la soc. team Osilo Corse dovrà attenersi nella organizzazione, predisposizione e adozione delle opportune misure preventive per lo svolgimento della gara in materia di sicurezza stradale, che a tutti gli effetti costituiscono parte integrante e sostanziale della presente autorizzazione;

Considerato che la competizione sportiva, rientra nell'ambito del regime autorizzatorio previsto dal combinato disposto di cui all'art. 9 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, del D.Lgs. 31 Marzo 1998 n° 112 e della L.R. 12 giugno 2006 n.9 e più precisamente, nel caso di competizioni motoristiche che interessano strade appartenenti ad enti diversi, le autorizzazioni sono di competenza:

- delle province e delle città metropolitane per le competizioni motoristiche su strade di rispettiva competenza e per competizioni che interessano più comuni;
- dei comuni per le competizioni motoristiche su strade esclusivamente comunali;

Preso atto che:

1. il rilascio della autorizzazione da parte degli enti competenti è limitata alle sole funzioni amministrative, mentre restano invariate le attribuzioni delle altre Autorità in merito all'ordine pubblico, alla pubblica sicurezza ed alla circolazione stradale;
2. come risultante nella domanda di autorizzazione, le istituzioni ed enti coinvolti (Prefettura, Questura, comune di Oliena), sono stati formalmente interessati per il rilascio degli atti di competenza;
3. la Società Team Osilo Corse organizzatrice dell'evento, dichiara di essere regolarmente assicurata per la copertura di rischi connessi allo svolgimento della predetta manifestazione di cui all'art. 9 del D. Lgs. 30.04.1992, n° 285 e ss.mm.ii. come risulta dal mod. standard di contratto assicurativo polizze RCT 500349196 – RCA 525349723 sottoscritto con la Allianz Assicurazioni allegato; in ogni caso, la copertura di dette polizze non solleva gli organizzatori, i concorrenti ed i conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione;
4. che la chiusura alla circolazione stradale ordinaria del percorso di gara di pertinenza con le eventuali estensioni necessarie per garantire il migliore svolgimento della gara compreso, il divieto di sosta sugli stessi percorsi per tutti i veicoli, dovrà essere disposta come segue:
  - strada comunale " Sa Trave" dal km 0+000 al km 4+976 (incrocio con la S.P. 46) e della S.P. 46 dal km 0+000 al km 1+500 dalle ore 07.00 a fine manifestazione (orario teorico h 17.00) del giorno 17 Ottobre 2021;
5. la gara si svolgerà secondo le modalità ed il tracciato previsto, previa emissione di apposita provvedimento di chiusura al transito delle strade interessate da parte degli organi competenti e la predisposizione e dislocazione dei servizi di sicurezza e controllo, l'indicazione dei percorsi alternativi e fluidità del traffico, secondo le seguenti prescrizioni, modalità ed orari indicati nella richiesta di autorizzazione, nel RPG approvato e nei provvedimenti/nullaosta degli enti coinvolti allegati alla presente autorizzazione e di quelle, eventuali e ulteriori, che l'Autorità di P.S. riterrà di adottare in merito alla gara;
6. sarà cura della Prefettura chiedere alla Questura e alla Polizia Stradale le valutazioni di competenza;

Valutato che, per favorire il transito dei residenti, proprietari e/o utilizzatori dei fondi agricoli ricadenti nell'area interessata dalla manifestazione, sia opportuno creare un varco temporale in orari prestabiliti, nel quale consentire il transito dei predetti utenti, compatibilmente con le disposizioni che saranno impartite al momento, dal direttore di gara, fermo restando che deve essere garantito, in ogni caso, il transito dei mezzi di soccorso in servizio d'emergenza, dei mezzi di pubblico trasporto e delle forze dell'ordine;

Tenuto presente che l'eventuale disponibilità, uso, organizzazione logistica degli spazi ed aree comunali, viabilità interna ricadenti in ambito urbano sarà oggetto di valutazione e successive disposizioni di competenza del comune di Oliena, in accordo con l'Organizzazione dell'evento sulla base delle richieste e delle disposizioni contenute nel RPG ( Regolamento Particolare di Gara);

Ritenuto precisare che eventuali allestimenti, installazioni e occupazioni temporanee nelle aree di competenza comunale, formalmente autorizzate e funzionali allo svolgimento della gara ed alla logistica (direzione gara, area tecnica, segreteria, parcheggio delle auto dei concorrenti per le verifiche tecniche, allestimento del parco assistenza concorrenti) dovranno essere allestite, organizzate e gestite nel pieno rispetto della normativa vigente e di quanto previsto dall'art. 141 comma 3 del R.D. 635/1940, così come modificato dal art. 4 del D.P.R. 311/2001;

Rilevato che resta in capo alla Società organizzatrice la responsabilità della sicurezza della manifestazione e di eventuali danni a persone, cose, animali che dovessero verificarsi a causa del passaggio della manifestazione sui territori interessati, nonché l'onere di provvedere ai servizi di assistenza, di pronto soccorso e di sicurezza, restando sollevati questa Amministrazione ed i funzionari dipendenti da qualsiasi responsabilità presente e futura per eventuali inosservanze delle norme in materia delle prescrizioni contenute nella presente determinazione;

Preso atto di quanto disposto, dichiarato e assicurato, per quanto di rispettiva competenza, dal comune di Oliena e dall'Associazione nella relazione tecnica e memorandum allegati in merito alla viabilità alternativa, alla sorveglianza delle zone di divieto al pubblico ed alla relativa segnaletica, nonché della gestione e delimitazione del parco di partenza e parco chiuso di arrivo per lo stazionamento delle autovetture, accessi, servizio medico, pronto intervento, misure di contenimento e protezione stradale;

Tenuto presente che oltre alle prescrizioni di cui alla presente autorizzazione, deve essere rispettato quanto riportato, dichiarato e sottoscritto dal rappresentante team Osilo Corse Sig. Francesco Cozzula, organizzatore della manifestazione, nell'istanza di autorizzazione e autodichiarazione presentata ex art. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000;

Considerato che alla luce dei suddetti richiamati pareri, circostanze ed elementi tecnici dichiarati e conosciuti, delle norme e regolamenti di settore che a tutti gli effetti costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, non vi sono cause ostative allo svolgimento della predetta manifestazione sportiva, salvo il fatto di subordinarne lo svolgimento all'osservanza delle prescrizioni riportate nel dispositivo del presente atto e quelle afferenti le vigenti misure di prevenzione e contrasto alla diffusione del virus COVID 19 con particolare riferimento a quelle previste nel protocollo generale ACI Motosport Aggiornamento 2021;

Ritenuto di subordinare il presente provvedimento, in attuazione della Direttiva del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza del 7 Giugno 2017, agli adempimenti in merito alle verifiche di safety di competenza dell'Organizzazione e dei comuni interessati e fatte salve le eventuali determinazioni che l'Autorità di P.S. riterrà di adottare in merito alla gara;

Visto l'art. 9 del Codice della Strada "Competizioni sportive su strada" come modificato dall'art.2 del D.Lgs 15.01.2002, n° 9 e ss.mm.ii, e gli artt. 162 e 163 del D. Lgs. 31 Marzo 1998 n° 112 (trasferimento competenze per il rilascio di autorizzazioni di gare su strada dalla Prefettura alle Regioni, Province e Comuni) ed il e il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 – Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada;

Vista la L.R. n°9 del 12.06.2006, "Conferimento di funzioni e compiti agli Enti Locali" della Regione Autonoma della Sardegna con particolare riferimento all'art. 65 lett b) il quale stabilisce che sono attribuite alle province il rilascio delle autorizzazioni per le competizioni sportive su strada sulla base della rispettiva competenza territoriale;

Visto il vigente Regolamento provinciale per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria (Legge 160/2019 – articolo 1, commi 816-836 e 846-847) ed il relativo tariffario;

Dato atto che la società organizzatrice ha provveduto ad inviare la ricevuta del versamento della somma di € 150,00 quali oneri di istruttoria/sopralluogo in base al tariffario per il canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria L. 160/2019 - contributi spese di istruttoria/sopralluogo approvato con deliberazione A.S. n. 85 del 28/05/2021;

#### AUTORIZZA

ai sensi dell'art. 9 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, del D.Lgs. 31 Marzo 1998 n° 112, della L.R. 12 giugno 2006 n.9 e dell'art. 65 della Legge Regionale n. 9 del 12 giugno 2006, la società team Osilo Corse con sede a Osilo in Via Umberto n. 13 in qualità di comitato organizzatore, allo svolgimento della gara automobilistica di abilità, con tipologia Slalom, denominata "1° Slalom Città di Oliena "memorial Francesco Sale" valida per il campionato regionale ACI Sport Sardegna slalom 2021" da svolgersi

nella giornata del 17 Ottobre 2021, che interessa la strada comunale denominata "Sa Trave"(punto di partenza km 2+300) e il tratto urbano della S.P. n. 46 abitato di Oliena (arrivo al km 0+593 n. civico 66 della Via Galiani) per una lunghezza complessiva di km 2+990;

La manifestazione deve svolgersi nel rispetto della normativa vigente, del programma, della relativa crono-tabella di marcia e di tutte le condizioni, prescrizioni tecniche ed organizzative contenute nei pareri istruttori e nei nulli-osta citati che vengono allegati alla presente autorizzazione per farne parte integrale e sostanziale, nonché delle seguenti prescrizioni, misure di prevenzione, controllo, assistenza e vigilanza di seguito indicate:

1. l'autorizzazione, come disposto dall'art. 9, comma 7 bis, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, è subordinata all'emissione di un provvedimento di chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione ai sensi dell'articolo 6, comma 1, ovvero, se trattasi di centro abitato, dell'articolo 7, comma 1 del D.Lgs. su menzionato che deve essere richiesto dall'organizzazione della manifestazione;
2. la chiusura alla circolazione stradale ordinaria del percorso di gara di pertinenza con le eventuali estensioni necessarie per garantire il migliore svolgimento della gara, compreso il divieto di sosta sugli stessi percorsi per tutti i veicoli, dovrà essere disposta come segue:  
- strada comunale "Sa Trave" dal km 0+000 al km 4+976 (incrocio con la S.P. 46) e della S.P. 46 dal km 0+000 al km 1+500 dalle ore 07.00 a fine manifestazione (orario teorico h 17.00) del giorno 17 Ottobre 2021;
3. i tratti di strada aperti al traffico (trasferimenti) devono essere percorsi nel rispetto delle norme del Nuovo Codice della Strada e ad una velocità media inferiore ai 50 Km orari;
4. i tratti di strada, che darà luogo alla gara automobilistica tipologia di gara SLALOM settore ABILITA' chiusi al traffico, devono essere percorsi con velocità media inferiore agli 80 Km orari;
5. la validità temporale della autorizzazione è limitata allo svolgimento della manifestazione, si intende accordata limitatamente alle specifiche competenze attribuite all'ente che rilascia il provvedimento, e obbliga l'organizzazione a rispettare ogni altra normativa inerente lo specifico evento, fatti salvi i diritti di terzi;
6. la manifestazione si deve svolgere nel rispetto delle vigenti raccomandazioni, delle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19 e del protocollo sanitario emanato da ACI, da adeguare e aggiornare alle nuove modalità previste per l'organizzazione di eventi e competizioni sportive di cui al decreto-legge 6 agosto 2021 n. 111, ed a eventuali nuove disposizioni emanate dal Governo, nel rispetto della normativa regionale e in base alle indicazioni delle autorità sanitarie, nonché alle eventuali scadenze da loro fissate nonché da successive circolari di settore;
7. spetta all'Organizzazione:
  - esercitare una rigorosa, puntuale ed efficiente vigilanza su tutto il percorso ed effettuare un apposito sopralluogo sull'intero percorso per accertare l'idoneità e la piena transitabilità della strada al fine di consentire il regolare e sicuro svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia adottando, qualora necessario, idonee misure di sicurezza atte ad evitare pericoli ai partecipanti, al personale dell'organizzazione, utenza stradale ed eventuali spettatori occasionali non previsti, garantendo, in ogni caso, il transito dei mezzi di soccorso in servizio d'urgenza, dei mezzi di pubblico trasporto e delle forze dell'ordine;
  - adottare durante la gara e nel corso di tutta la manifestazione le opportune misure sanitarie di distanziamento fisico e i dispositivi di protezione individuale previsti, a tutela degli atleti e del personale coinvolto nella organizzazione;
  - previa intesa con i comuni interessati, garantire una efficace informazione della manifestazione e la più ampia diffusione del presente provvedimento e delle ordinanze di chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione sia attraverso i media tradizionali che i nuovi media, ovvero attraverso altre forme di pubblicità, informando l'utenza stradale del suo svolgimento e delle relative condizioni, prescrizioni e limitazioni previste;
  - provvedere ad installare, in corrispondenza dell'inizio e del termine dei tratti di strada interessati alla gara, e degli accessi laterali che devono essere opportunamente sbarrati, la necessaria e regolamentare segnaletica mobile e la disposizione del personale abilitato, che dovrà essere dotato di radio e pettorina gialla, telefono, megafono per le comunicazioni, bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, per indicare la chiusura al traffico e le relative deviazioni, collaborando a tal fine con le Forze dell'ordine;
  - sistemare idonei materiali protettivi in prossimità e in corrispondenza dei punti più pericolosi del percorso, e far presidiare costantemente, salvo che sia prevista la vigilanza da parte di organi di polizia stradale, le intersezioni stradali e i punti sensibili che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea o la limitazione della circolazione;
  - porre in essere idonee misure di sicurezza affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità, con divieto di presenza lungo i bordi della strada e delle sue adiacenze, o per la sicurezza dei partecipanti alla gara e prevedere una adeguata protezione dei concorrenti con la sistemazione di dispositivi di protezione e contenimento idonei e regolamentari;

- prendersi cura della sicurezza e assicurare un costante servizio di assistenza sanitaria con la presenza di personale medico e delle ambulanze di pronto soccorso debitamente attrezzate, dei carri attrezzi dislocati nei tratti della strada ove si svolge la gara;
  - preavvisare, almeno 24 ore prima, le aziende che svolgono servizi pubblici di linea dei tratti di strada interessati dalla gara;
8. la Società organizzatrice e i piloti sono tenuti alla scrupolosa osservanza delle misure di sicurezza prescritte, delle eventuali condizioni e disposizioni riportate nei provvedimenti/nullaosta degli Enti proprietari delle strade e delle determinazioni, eventuali e ulteriori, che l'Autorità di P.S. riterrà opportuno adottare in merito alla gara;
  9. il percorso di gara dovrà essere riaperto, in sicurezza, al termine della gara stessa per consentire il deflusso dell'eventuale traffico, nonché in qualsiasi momento previa sospensione della stessa o annullamento per urgenti motivi di pubblico interesse;
  10. le classifiche di gara, le premiazioni, eventuali fasi di reclamo, appello, etc. dovranno essere gestite e organizzate sempre nel contesto della massima sicurezza, prevenzione e misure anticovid;
  11. non dovranno essere arrecati danni o offese alle strade e al patrimonio ambientale e, pertanto, al termine della manifestazione dovranno essere rimossi manifesti, locandine e quant'altro costituisca rifiuto;
  12. i partecipanti dovranno attenersi alle disposizioni del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs 30.4.1992, n.285 e ss. mm. e ii. e relativo Regolamento di esecuzione, del Regolamento di gara e delle eventuali disposizioni impartite dagli organizzatori e dagli agenti di pubblica sicurezza;
  13. la Società Team Osilo Corse, assume la piena e totale responsabilità della sicurezza della manifestazione, di eventuali danni a persone, cose e animali che dovessero verificarsi durante le varie fasi di svolgimento della manifestazione ed in conseguenza del transito dei partecipanti alla gara nelle strade interessate, sollevando la Provincia di Nuoro ed i propri dipendenti da ogni responsabilità presente e futura in ordine a qualsiasi inosservanza, danno, colpa, responsabilità, ascrivibile alla manifestazione suddetta;
  14. il Capo Cantoniere incaricato dovrà provvedere a vigilare e verificare che siano state rispettate le condizioni imposte effettuando – eventualmente - alla fine della manifestazione, su richiesta del funzionario della Viabilità responsabile di zona, apposito sopralluogo per verificare e segnalare eventuali inadempienze e danni alla viabilità e patrimonio viario provinciale da parte dei promotori e partecipanti alla manifestazione;
  15. la presente autorizzazione è valida solamente per il giorno 17 Ottobre 2021, ed è sempre revocabile per motivi di ordine e sicurezza pubblica nonché di abuso da parte del concessionario, ed è rilasciata senza pregiudizio per diritti di terzi.

allegati:

1. istanza autorizzazione;
2. RPG+PES+ MedComp.;
3. rapp-ispezione gara;
4. mod. Standard contratto Ass\_2021;
5. N.O. enti.

IL DIRIGENTE  
*Ing. Antonio Gaddeo*